

特性:

- 内置PMOS/NMOS 功率开关的H 桥驱动器
- 可实现负载电机正转/反转/停止/刹车四个功能
- 低待机电流 (典型值为 0.1uA)
- 宽电压工作范围(1.8V-8V)
- 低输出阻抗, 持续电流1.2A (VDD=6V, T=25°C), 峰值2A (VDD=6V, T=25°C) 电流输出能力
- 内置带迟滞效应的热保护功能 (TSD)
- 带过流和输出短路保护功能
- 抗静电等级: 2KV (人体模式)
- SOP 8 封装

概述:

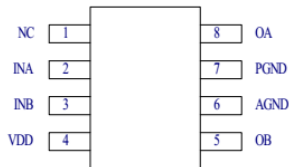
CP2117C 是为低电压下工作的系统而设计的单通道直流马达驱动集成电路。它具有 H 桥驱动器, 采用低输出电阻的 PMOS 和 NMOS 功率晶体管。低导通电阻能保证电路在持续大电流工作时消耗较低的功耗, 确保电路长时间稳定工作。

CP2117C 内置温度保护功能, 当低内阻的负载电机堵转或者输出短路时, 输出电流瞬间增大, 电路功耗急剧上升, 芯片温度急剧升高, 当芯片温度超过内部温度保护电路设置的最高温度点 (典型值 150°C) 后, 内部电路关断 CP2117C 内置的功率开关管, 切断负载电流, 避免温度过高造成塑料封装冒烟、起火等安全隐患。内置的温度迟滞电路, 确保电路恢复到安全温度后才允许重新对电路进行控制。

应用范围:

- 高级机器人的马达驱动
- 数码产品的马达驱动
- 工业产品的马达驱动
- 智能门锁
- 2-4 节电池场合马达驱动

管脚分布图 (顶视图):



管脚定义说明:

引脚号	符号	引脚描述
1	NC	悬空
2	INA	驱动控制信号 A 输入
3	INB	驱动控制信号 B 输入
4	VDD	芯片工作电压输入
5	OB	控制信号 B 驱动输出
6	AGND	芯片模拟地
7	PGND	芯片功率地
8	OA	控制信号 A 驱动输出